

Упорные цилиндрические и сферические роликподшипники

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: swf@nt-rt.ru || сайт: <https://skf.nt-rt.ru/>

Упорные цилиндрические роликоподшипники



Конструкция

Упорные цилиндрические роликоподшипники предназначены для подшипниковых узлов, рассчитанных на восприятие больших осевых нагрузок. Кроме этого, они нечувствительны к ударным нагрузкам, обладают большой жесткостью и не требуют большого осевого пространства. В стандартном варианте они поставляются в виде одинарных подшипников, способных воспринимать только односторонние осевые нагрузки.

Упорные цилиндрические роликоподшипники просты по форме и конструкции и производятся в однорядном (→ **рис. 1**) и двухрядном (→ **рис. 2**) вариантах исполнения. Подшипники серий 811 и 812 в основном используются в тех случаях, когда грузоподъемности упорных шарикоподшипников недостаточно.

Цилиндрическая поверхность роликов затылована у торцов, в результате чего профиль контакта практически устраняет кромочные напряжения. Подшипники имеют разъемную конструкцию, и отдельные детали могут монтироваться по отдельности.

Рис. 1

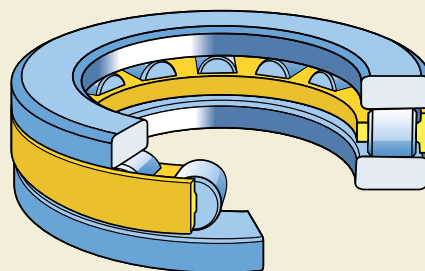
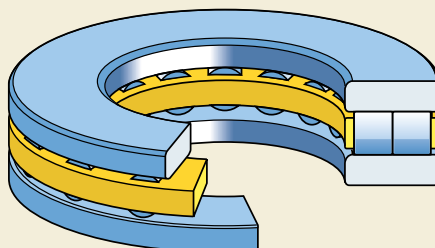


Рис. 2



Детали

Для вариантов эксплуатации, где

- плоскости сопряженных деталей машин могут служить в качестве дорожек качения, требуются компактные подшипниковые узлы или
- требуются другие сочетания комплектов цилиндрических роликов с сепараторами и колец, например, с двумя тугими или свободными кольцами,

можно отдельно заказать

- комплекты цилиндрических роликов с сепаратором серии K (→ **рис. 3**)
- тугие кольца серии WS (→ **рис. 4**)
- свободные кольца серии GS (→ **рис. 5**)

Рис. 3

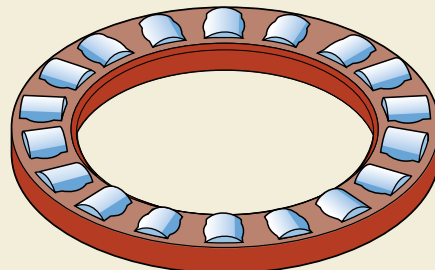


Рис. 4

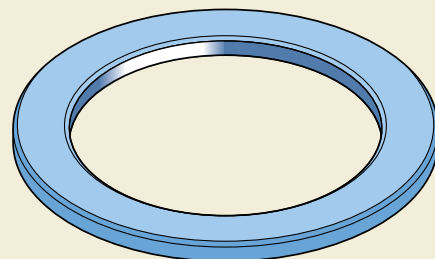
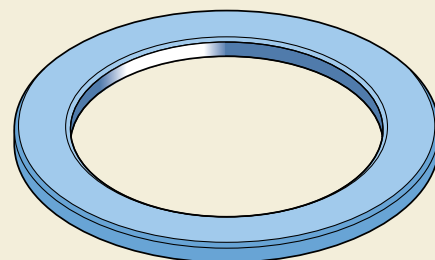


Рис. 5

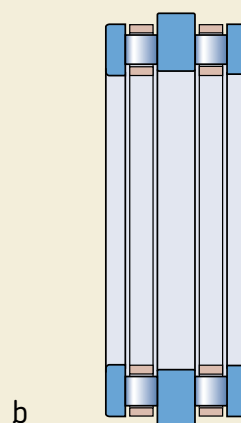
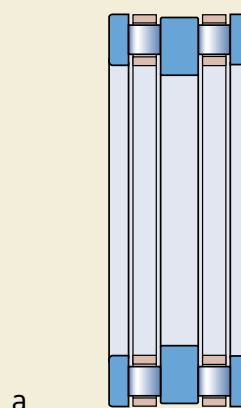


Двойные подшипники

Двойные подшипники (→ рис. 6) можно легко собрать, подобрав соответствующие тугие кольца серии WS 811 или свободные кольца серии GS 811 с двумя комплектами роликов с сепаратором серии K 811 и подходящее промежуточное кольцо с внутренним центрированием (a) или наружным центрированием (b).

Промежуточные кольца должны иметь такое же качество и твердость, что и кольца подшипника. Рекомендации по выбору промежуточных колец предоставляются по требованию заказчика. Ориентировочные величины допусков размеров, формы и точности вращения представлены в разделе «Конструкция сопряженных деталей» на **стр. 869**.

Рис. 6



Подшипники – основные сведения

Размеры

Основные размеры упорных цилиндрических роликоподшипников соответствуют стандарту ISO 104:2002.

Допуски

Стандартные цилиндрические роликоподшипники изготавливаются по нормальному классу точности. Более крупные подшипники производятся также с повышенной точностью класса P5.

Допуски классов точности нормальный и P5 соответствуют стандарту ISO 199:1997 и приведены в **табл. 10** на **стр. 132**.

Комплекты цилиндрических роликов с сепаратором, а также тугие и свободные кольца, производятся с допусками, представленными в **табл. 1**. Величины отклонений для различных полей допусков ISO представлены в **табл. 2**.

Все ролики одного комплекта имеют одну и ту же степень точности с максимальным отклонением в 1 мкм.

Таблица 1

Допуски деталей подшипников

Детали подшипников
Размеры

Допуски

Комплект цилиндрических роликов с сепаратором

Диаметр отверстия	d	E11
Наружный диаметр	D	a13
Диаметр ролика	D _w	DIN 5402-1:1993

Тугое кольцо, WS

Диаметр отверстия	d	нормальный класс точности
Наружный диаметр	d ₁	–
Толщина	B	h11
Осевое биение	S _i	нормальный класс точности

Свободное кольцо, GS

Наружный диаметр	D	нормальный класс точности
Диаметр отверстия	D ₁	–
Толщина	B	h11
Осевое биение	S _e	нормальный класс точности

Таблица 2

Допуски ISO

Номинальный Допуски
диаметр

d, D	a13	h11	E11
свыше до	верх. нижн.	верх. нижн.	верх. нижн.

мм	мкм						
10	18	–290	–560	0	–110	+142	+32
18	30	–300	–630	0	–130	+170	+40
30	40	–310	–700	0	–160	+210	+50
40	50	–320	–710	0	–160	+210	+50
50	65	–340	–800	0	–190	+250	+60
65	80	–360	–820	0	–190	+250	+60
80	100	–380	–920	0	–220	+292	+72
100	120	–410	–950	0	–220	+292	+72
120	140	–460	–1 090	0	–250	+335	+85
140	160	–520	–1 150	0	–250	+335	+85
160	180	–580	–1 210	0	–250	+335	+85
180	200	–660	–1 380	0	–290	+390	+100
200	225	–740	–1 460	0	–290	+390	+100
225	250	–820	–1 540	0	–290	+390	+100
250	280	–920	–1 730	0	–320	+430	+110
280	315	–1 050	–1 860	0	–320	+430	+110
315	355	–1 200	–2 090	0	–360	+485	+125
355	400	–1 350	–2 240	0	–360	+485	+125
400	450	–1 500	–2 470	0	–400	+535	+135
450	500	–1 650	–2 620	0	–400	+535	+135
500	630	–1 900	–3 000	0	–440	+585	+145
630	800	–2 100	–3 350	0	–500	+660	+150

Перекося

Упорные цилиндрические роликоподшипники не могут воспринимать ни угловой перекося между валом и корпусом, ни установочную погрешность опорных поверхностей вала и корпуса.

Сепараторы

В зависимости от серии и размера упорные цилиндрические роликоподшипники снабжены одним из следующих типов сепараторов (→ рис. 7):

- сепаратор из полиамида 6,6 (**a**), суффикс TN
- механически обработанный латунный сепаратор (**b**), суффикс M.

Примечание

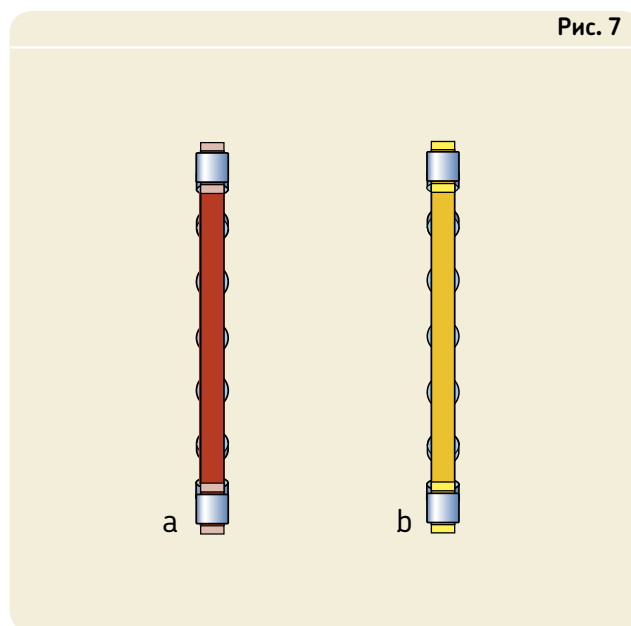
Упорные цилиндрические роликоподшипники, снабженные сепаратором из полиамида 6,6, рассчитаны для работы в условиях рабочих температур до +120 °С. Смазочные материалы, которые обычно используются для подшипников качения, не ухудшают характеристик сепараторов, за исключением некоторых сортов синтетических масел или пластичных смазок на синтетической основе, а также смазочных материалов, содержащих большое количество антизадирных присадок, используемых в условиях повышенных температур.

Для подшипниковых узлов, которые постоянно работают в условиях высоких температур или в тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется использовать подшипники, снабженные металлическими сепараторами.

Подробная информация о температурной устойчивости и назначении сепараторов приведена в разделе «Материалы сепараторов» на стр. 140.

Минимальная нагрузка

Чтобы обеспечить удовлетворительную работу цилиндрических роликоподшипников, равно как и всех остальных типов подшипников качения, на них постоянно должна воздействовать некоторая минимальная нагрузка. Это особенно важно в тех случаях, когда подшипники вращаются с высокими скоростями или подвергаются воздействию больших ускорений или быстрых изменений направления нагрузки. В таких условиях силы инерции роликов и сепаратора,



ратора, а также трение в смазочном материале могут оказывать вредное воздействие на условия качения в подшипнике и вызывать проскальзывание роликов, повреждающее дорожки качения.

Величину требуемой минимальной нагрузки, которая должна быть приложена к упорному цилиндрическому роликоподшипнику, можно рассчитать по формуле

$$F_{am} = 0,0005 C_0 + A \left(\frac{n}{1\,000} \right)^2$$

где

F_{am} = минимальная осевая нагрузка, кН
 C_0 = статическая грузоподъемность, кН
(→ таблица изделий)

A = коэффициент минимальной нагрузки
(→ таблица изделий)

n = частота вращения, об/мин

При запуске подшипников в работу в условиях низких температур или использовании высоковязких смазочных материалов могут потребоваться еще большие минимальные нагрузки. Масса деталей, опирающихся на подшипник, вместе с внешними силами, как правило, превосходит необходимую минимальную нагрузку. В противном случае упорному подшипнику с цилиндрическими роликами требуется предварительное нагружение, которое может быть создано, например, при помощи пружин или гайки.

Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник

$$P = F_a$$

Эквивалентная статическая нагрузка на подшипник

$$P_0 = F_a$$

Дополнительные обозначения

Ниже представлен перечень и значение суффиксов, обозначающих определенные характеристики упорных цилиндрических роликоподшипников.

- HB1** Тугие и свободные кольца с закалкой на бейнит
- M** Механически обработанный сепаратор из латуни, центрируемый по роликам
- P5** Суженные допуски размеров и точности вращения класса точности 5 ISO
- TN** Сепаратор из полиамида 6,6, центрируемый по роликам

Конструкция сопряженных деталей

Опорные поверхности на валу и в корпусе должны быть расположены перпендикулярно к оси вала и обеспечивать сплошную опору для колец подшипника по всей длине и ширине дорожек качения (→ рис. 8).

Проверенные на практике величины допусков для валов и корпусов, обеспечивающие удовлетворительное положение для отдельных деталей упорных подшипников, представлены в табл. 3.

Комплекты цилиндрических роликов с сепаратором, как правило, имеют радиальные центрирование по валу для достижения как можно меньшей скорости скольжения по направляющим поверхностям. На высоких частотах вращения радиальное центрирование должно быть обеспечено по валу, а направляющая поверхность должна быть шлифованной.

Дорожки качения на валах и в корпусах

Чтобы максимально реализовать грузоподъемность комплекта цилиндрических роликов с сепаратором, дорожки качения на валу и в корпусе должны иметь одну и ту же твердость и шероховатость поверхности, которые обычно используются для дорожек качения подшипников. Подробную информацию, касающуюся пригодных материалов, а также твердости и качества обработки поверхности, можно найти в разделе «Дорожки качения на валах и в корпусах» на стр. 198.

Рис. 8



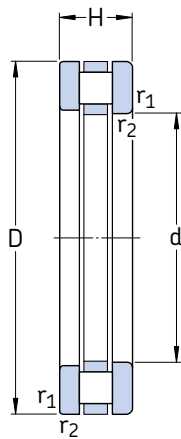
Таблица 3

Допуски для валов и корпусов

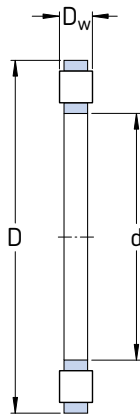
Деталь подшипника Описание	Префикс	Допуски	
		Вал	Отверстие подшипника

Комплект цилиндрических роликов с сепаратором	K	h8	—
Тугое кольцо	WS	h8	—
Свободное кольцо	GS	—	H9

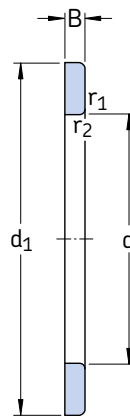
Упорные цилиндрические роликоподшипники d 15 – 80 мм



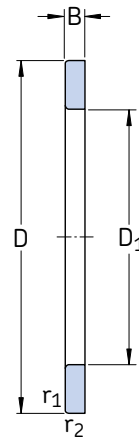
Подшипник
в сборе



Комплект цилинд-
рических роликов
с сепаратором

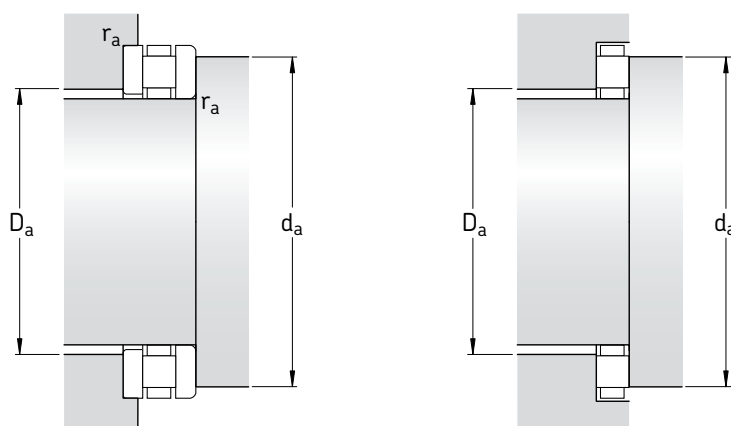


Тугое
кольцо



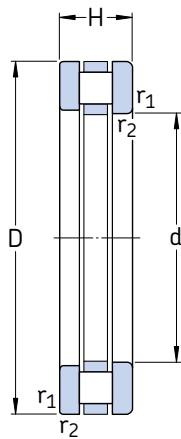
Свободное
кольцо

Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Кoeffициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	C	Стат. C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	—	об/мин		кг	—
15	28	9	11,2	27	2,45	0,000058	4 300	8 500	0,024	81102 TN
17	30	9	12,2	31,5	2,85	0,000079	4 300	8 500	0,027	81103 TN
20	35	10	18,6	48	4,65	0,00018	3 800	7 500	0,037	81104 TN
25	42	11	25	69,5	6,80	0,00039	3 200	6 300	0,053	81105 TN
30	47	11	27	78	7,65	0,00049	3 000	6 000	0,057	81106 TN
	52	16	50	134	13,4	0,0014	2 400	4 800	0,12	81206 TN
35	52	12	29	93	9,15	0,00069	2 800	5 600	0,073	81107 TN
	62	18	62	190	19,3	0,0029	2 000	4 000	0,20	81207 TN
40	60	13	43	137	13,7	0,0015	2 400	5 000	0,11	81108 TN
	68	19	83	255	26,5	0,0052	1 900	3 800	0,25	81208 TN
45	65	14	45	153	15,3	0,0019	2 200	4 500	0,13	81109 TN
	73	20	83	255	26,5	0,0058	1 800	3 600	0,29	81209 TN
50	70	14	47,5	166	16,6	0,0022	2 200	4 300	0,14	81110 TN
	78	22	91,5	300	31	0,0072	1 700	3 400	0,36	81210 TN
55	78	16	69,5	285	29	0,0065	1 900	3 800	0,22	81111 TN
	90	25	122	390	40	0,012	1 400	2 800	0,57	81211 TN
60	85	17	80	300	30,5	0,0072	1 800	3 600	0,27	81112 TN
	95	26	137	465	47,5	0,017	1 400	2 800	0,64	81212 TN
65	90	18	83	320	32,5	0,0082	1 700	3 400	0,31	81113 TN
	100	27	140	490	50	0,019	1 300	2 600	0,72	81213 TN
70	95	18	86,5	345	34,5	0,0095	1 600	3 200	0,33	81114 TN
	105	27	146	530	55	0,022	1 300	2 600	0,77	81214 TN
75	100	19	83	335	34	0,0067	1 600	3 200	0,39	81115 TN
	110	27	137	490	50	0,015	1 200	2 400	0,80	81215 TN
80	105	19	81,5	335	34	0,0072	1 500	3 000	0,40	81116 TN
	115	28	160	610	63	0,029	1 200	2 400	0,90	81216 TN

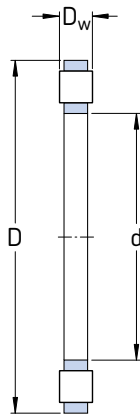


Размеры						Размеры сопряженных деталей			Обозначения деталей		
d	d ₁ ~	D ₁ ~	B	D _w	r _{1,2} мин.	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	Комплект цилиндрических роликов с сепаратором	Тугое кольцо	Свободное кольцо
мм						мм			—		
15	28	16	2,75	3,5	0,3	27	16	0,3	K 81102 TN	WS 81102	GS 81102
17	30	18	2,75	3,5	0,3	29	18	0,3	K 81103 TN	WS 81103	GS 81103
20	35	21	2,75	4,5	0,3	34	21	0,3	K 81104 TN	WS 81104	GS 81104
25	42	26	3	5	0,6	41	26	0,6	K 81105 TN	WS 81105	GS 81105
30	47	32	3	5	0,6	46	31	0,6	K 81106 TN	WS 81106	GS 81106
	52	32	4,25	7,5	0,6	50	31	0,6	K 81206 TN	WS 81206	GS 81206
35	52	37	3,5	5	0,6	51	36	0,6	K 81107 TN	WS 81107	GS 81107
	62	37	5,25	7,5	1	58	39	1	K 81207 TN	WS 81207	GS 81207
40	60	42	3,5	6	0,6	58	42	0,6	K 81108 TN	WS 81108	GS 81108
	68	42	5	9	1	66	43	1	K 81208 TN	WS 81208	GS 81208
45	65	47	4	6	0,6	63	47	0,6	K 81109 TN	WS 81109	GS 81109
	73	47	5,5	9	1	70	48	1	K 81209 TN	WS 81209	GS 81209
50	70	52	4	6	0,6	68	52	0,6	K 81110 TN	WS 81110	GS 81110
	78	52	6,5	9	1	75	53	1	K 81210 TN	WS 81210	GS 81210
55	78	57	5	6	0,6	77	56	0,6	K 81111 TN	WS 81111	GS 81111
	90	57	7	11	1	85	59	1	K 81211 TN	WS 81211	GS 81211
60	85	62	4,75	7,5	1	82	62	1	K 81112 TN	WS 81112	GS 81112
	95	62	7,5	11	1	91	64	1	K 81212 TN	WS 81212	GS 81212
65	90	67	5,25	7,5	1	87	67	1	K 81113 TN	WS 81113	GS 81113
	100	67	8	11	1	96	69	1	K 81213 TN	WS 81213	GS 81213
70	95	72	5,25	7,5	1	92	72	1	K 81114 TN	WS 81114	GS 81114
	105	72	8	11	1	102	74	1	K 81214 TN	WS 81214	GS 81214
75	100	77	5,75	7,5	1	97	78	1	K 81115 TN	WS 81115	GS 81115
	110	77	8	11	1	106	79	1	K 81215 TN	WS 81215	GS 81215
80	105	82	5,75	7,5	1	102	83	1	K 81116 TN	WS 81116	GS 81116
	115	82	8,5	11	1	112	84	1	K 81216 TN	WS 81216	GS 81216

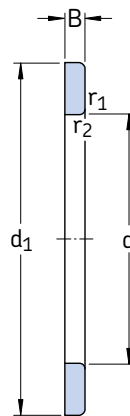
Упорные цилиндрические роликоподшипники d 85 – 220 мм



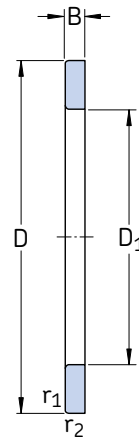
Подшипник
в сборе



Комплект цилинд-
рических роликов
с сепаратором

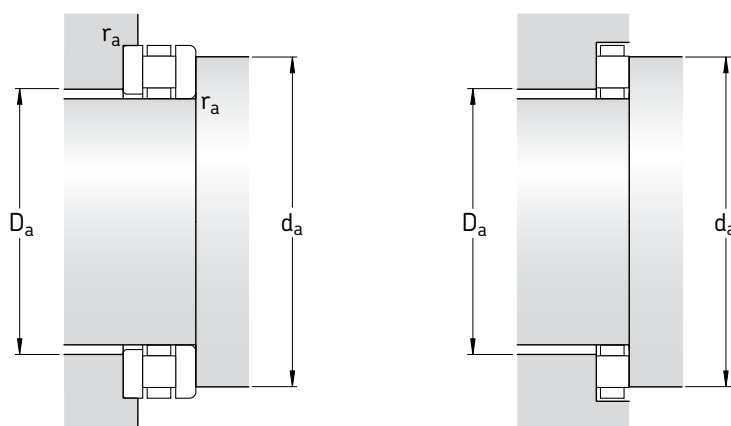


Тугое
кольцо



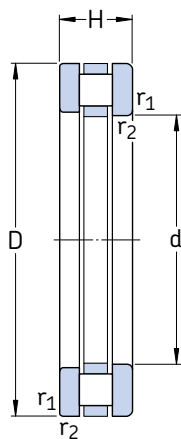
Свободное
кольцо

Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Кoeffициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	C	C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	—	об/мин		кг	—
85	110	19	88	365	37,5	0,010	1 500	3 000	0,42	81117 TN
	125	31	170	640	67	0,024	1 100	2 200	1,25	81217 TN
90	120	22	110	450	45,5	0,013	1 300	2 600	0,62	81118 TN
	135	35	232	865	90	0,059	1 000	2 000	1,75	81218 TN
100	135	25	156	630	62	0,027	1 200	2 400	0,95	81120 TN
	150	38	270	1 060	104	0,055	900	1 800	2,20	81220 TN
110	145	25	163	680	65,5	0,031	1 100	2 200	1,05	81122 TN
	160	38	260	1 000	98	0,066	850	1 700	2,30	81222 TN
120	155	25	170	735	68	0,036	1 100	2 200	1,10	81124 TN
	170	39	270	1 100	104	0,074	800	1 600	2,55	81224 TN
130	170	30	200	880	81,5	0,048	950	1 900	1,70	81126 TN
	190	45	380	1 460	137	0,17	700	1 400	4,20	81226 TN
140	180	31	208	930	85	0,057	900	1 800	1,90	81128 TN
	200	46	360	1 400	129	0,16	700	1 400	4,55	81228 M
150	190	31	212	1 000	88	0,064	850	1 700	2,00	81130 TN
	215	50	465	1 900	170	0,29	630	1 300	5,90	81230 M
160	200	31	216	1 020	90	0,083	850	1 700	2,20	81132 TN
	225	51	480	2 000	176	0,32	600	1 200	6,20	81232 M
170	215	34	285	1 340	118	0,11	800	1 600	2,95	81134 TN
	240	55	540	2 280	200	0,42	560	1 100	7,70	81234 M
180	225	34	270	1 270	110	0,13	750	1 500	3,05	81136 M
	250	56	550	2 400	204	0,46	560	1 100	8,25	81236 M
190	240	37	310	1 460	125	0,17	700	1 400	3,85	81138 M
	270	62	695	2 900	250	0,67	500	1 000	10,5	81238 M
200	250	37	310	1 500	127	0,18	700	1 400	4,00	81140 M
	280	62	720	3 100	255	0,77	500	1 000	12,0	81240 M
220	270	37	335	1 700	137	0,23	670	1 300	4,50	81144 M
	300	63	750	3 350	275	0,90	480	950	13,0	81244 M

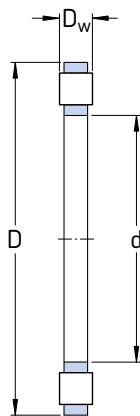


Размеры						Размеры сопряженных деталей			Обозначения деталей		
d	d ₁ ~	D ₁ ~	B	D _w	r _{1,2} мин.	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	Комплект цилиндрических роликов с сепаратором	Тугое кольцо	Свободное кольцо
мм						мм			—		
85	110	87	5,75	7,5	1	108	87	1	K 81117 TN	WS 81117	GS 81117
	125	88	9,5	12	1	119	90	1	K 81217 TN	WS 81217	GS 81217
90	120	92	6,5	9	1	117	93	1	K 81118 TN	WS 81118	GS 81118
	135	93	10,5	14	1,1	129	95	1	K 81218 TN	WS 81218	GS 81218
100	135	102	7	11	1	131	104	1	K 81120 TN	WS 81120	GS 81120
	150	103	11,5	15	1,1	142	107	1	K 81220 TN	WS 81220	GS 81220
110	145	112	7	11	1	141	114	1	K 81122 TN	WS 81122	GS 81122
	160	113	11,5	15	1,1	152	117	1	K 81222 TN	WS 81222	GS 81222
120	155	122	7	11	1	151	124	1	K 81124 TN	WS 81124	GS 81124
	170	123	12	15	1,1	162	127	1	K 81224 TN	WS 81224	GS 81224
130	170	132	9	12	1	165	135	1	K 81126 TN	WS 81126	GS 81126
	187	133	13	19	1,5	181	137	1,5	K 81226 TN	WS 81226	GS 81226
140	178	142	9,5	12	1	175	145	1	K 81128 TN	WS 81128	GS 81128
	197	143	13,5	19	1,5	191	147	1,5	K 81228 M	WS 81228	GS 81228
150	188	152	9,5	12	1	185	155	1	K 81130 TN	WS 81130	GS 81130
	212	153	14,5	21	1,5	211	158	1,5	K 81230 M	WS 81230	GS 81230
160	198	162	9,5	12	1	195	165	1	K 81132 TN	WS 81132	GS 81132
	222	163	15	21	1,5	220	168	1,5	K 81232 M	WS 81232	GS 81232
170	213	172	10	14	1,1	209	176	1	K 81134 TN	WS 81134	GS 81134
	237	173	16,5	22	1,5	235	180	1,5	K 81234 M	WS 81234	GS 81234
180	222	183	10	14	1,1	219	185	1	K 81136 M	WS 81136	GS 81136
	247	183	17	22	1,5	245	190	1,5	K 81236 M	WS 81236	GS 81236
190	237	193	11	15	1,1	233	197	1	K 81138 M	WS 81138	GS 81138
	267	194	18	26	2	265	200	2	K 81238 M	WS 81238	GS 81238
200	247	203	11	15	1,1	243	206	1	K 81140 M	WS 81140	GS 81140
	277	204	18	26	2	275	210	2	K 81240 M	WS 81240	GS 81240
220	267	223	11	15	1,1	263	226	1	K 81144 M	WS 81144	GS 81144
	297	224	18,5	26	2	296	230	2	K 81244 M	WS 81244	GS 81244

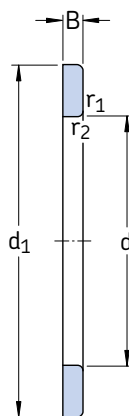
Упорные цилиндрические роликоподшипники d 240 – 630 мм



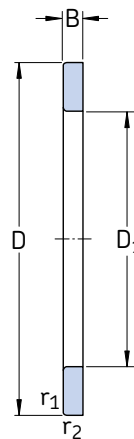
Подшипник
в сборе



Комплект цилинд-
рических роликов
с сепаратором

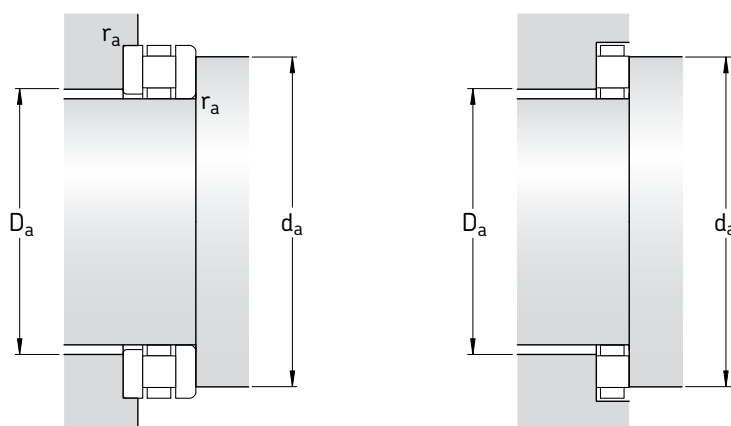


Тугое
кольцо



Свободное
кольцо

Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Кoeffициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	C	дин. стат. C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм				кН	кН	—	об/мин		кг	—
240	300	45	475	2 450	196	0,48	560	1 100	7,25	81148 М
	340	78	1 100	4 900	390	1,9	400	800	22,0	81248 М
260	320	45	490	2 600	200	0,54	530	1 100	7,85	81152 М
	360	79	1 140	5 300	415	2,2	380	750	24,0	81252 М
280	350	53	680	3 550	275	1	480	950	10,5	81156 М
	380	80	1 160	5 500	425	2,4	360	750	26,0	81256 М
300	380	62	850	4 400	335	1,5	430	850	16,5	81160 М
	420	95	1 530	7 200	540	4,1	320	630	40,5	81260 М
320	400	63	880	4 650	345	1,7	400	800	18,0	81164 М
	440	95	1 560	7 500	550	4,5	300	600	42,5	81264 М
340	420	64	900	4 900	355	1,9	380	800	19,5	81168 М
	460	96	1 630	8 000	585	5,1	300	600	47,0	81268 М
360	440	65	900	4 900	355	1,9	380	750	19,5	81172 М
	500	110	2 160	10 400	750	8,7	260	530	65,5	81272 М
380	460	65	930	5 300	375	2,2	360	750	22,0	81176 М
400	480	65	965	5 600	390	2,5	360	700	23,0	81180 М
420	500	65	980	5 850	400	2,7	340	700	24,0	81184 М
440	540	80	1 430	8 000	550	5,1	300	600	39,5	81188 М
460	560	80	1 460	8 500	570	5,8	300	600	41,0	81192 М
480	580	80	1 460	8 650	585	6	280	560	43,0	81196 М
500	600	80	1 560	9 300	620	6,9	280	560	44,0	811/500 М
530	640	85	1 730	10 600	680	9	260	530	55,5	811/530 М
560	670	85	1 760	11 100	710	9,7	260	500	58,0	811/560 М
600	710	85	1 800	11 600	720	11	240	500	62,0	811/600 М
630	750	95	2 160	13 700	865	15	220	450	80,0	811/630 М



Размеры						Размеры сопряженных деталей			Обозначения деталей		
d	d ₁ ~	D ₁ ~	B	D _w	r _{1,2} мин.	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.	Комплект цилиндрических роликов с сепаратором	Тугое кольцо	Свободное кольцо
мм						мм			—		
240	297 335	243 244	13,5 23	18 32	1,5 2,1	296 335	248 261	1,5 2	K 81148 M K 81248 M	WS 81148 WS 81248	GS 81148 GS 81248
260	317 355	263 264	13,5 23,5	18 32	1,5 2,1	316 353	268 280	1,5 2	K 81152 M K 81252 M	WS 81152 WS 81252	GS 81152 GS 81252
280	347 375	283 284	15,5 24	22 32	1,5 2	346 373	288 300	1,5 2	K 81156 M K 81256 M	WS 81156 WS 81256	GS 81156 GS 81256
300	376 415	304 304	18,5 28,5	25 38	2 3	373 413	315 328	2 2,5	K 81160 M K 81260 M	WS 81160 WS 81260	GS 81160 GS 81260
320	396 435	324 325	19 28,5	25 38	2 3	394 434	334 348	2 2,5	K 81164 M K 81264 M	WS 81164 WS 81264	GS 81164 GS 81264
340	416 455	344 345	19,5 29	25 38	2 3	414 452	354 367	2 2,5	K 81168 M K 81268 M	WS 81168 WS 81268	GS 81168 GS 81268
360	436 495	364 365	20 32,5	25 45	2 4	434 492	374 393	2 3	K 81172 M K 81272 M	WS 81172 WS 81272	GS 81172 GS 81272
380	456	384	20	25	2	453	393	2	K 81176 M	WS 81176	GS 81176
400	476	404	20	25	2	473	413	2	K 81180 M	WS 81180	GS 81180
420	495	424	20	25	2	493	433	2	K 81184 M	WS 81184	GS 81184
440	535	444	24	32	2,1	533	459	2	K 81188 M	WS 81188	GS 81188
460	555	464	24	32	2,1	553	479	2	K 81192 M	WS 81192	GS 81192
480	575	484	24	32	2,1	573	500	2	K 81196 M	WS 81196	GS 81196
500	595	505	24	32	2,1	592	519	2	K 811/500 M	WS 811/500	GS 811/500
530	635	535	25,5	34	3	632	554	2,5	K 811/530 M	WS 811/530	GS 811/530
560	665	565	25,5	34	3	662	584	2,5	K 811/560 M	WS 811/560	GS 811/560
600	705	605	25,5	34	3	702	624	2,5	K 811/600 M	WS 811/600	GS 811/600
630	746	634	28,5	38	3	732	650	2,5	K 811/630 M	WS 811/630	GS 811/630

Упорные сферические роликоподшипники



Конструкция

Поскольку нагрузка в упорных сферических роликоподшипниках передается от одной дорожки качения к другой под углом к оси вращения (→ **рис. 1**), подшипники данного типа способны воспринимать одновременно действующие радиальные и осевые нагрузки. Еще одной важной характеристикой упорных сферических роликоподшипников является их способность к самоустановке, благодаря которой подшипники не чувствительны к изгибу вала и перекосу вала относительно корпуса.

Упорные сферические роликоподшипники SKF имеют большое число ассиметричных роликов и дорожки качения оптимальной кривизны. Поэтому они способны воспринимать очень большие осевые нагрузки и вращаться с относительно высокими скоростями.

Упорные сферические роликоподшипники SKF производятся в двух исполнениях, в зависимости от размера и серии. Подшипники до размера 68, имеющие суффикс обозначения E, имеют штампованный стальной сепаратор оконного типа, который вместе с роликами образует единый неразъемный узел с тугим кольцом (→ **рис. 2**). Подшипники всех других размеров имеют механически обработанный сепаратор из стали или латуни, который удерживается втулкой, установленной в отверстии тугого кольца (→ **рис. 3**). Тугое кольцо и сепаратор с роликами образуют единый узел.

Подшипники класса SKF Explorer

Упорные сферические роликоподшипники с улучшенными рабочими характеристиками класса SKF Explorer отмечены в таблице изделий звездочкой. Подшипники класса SKF Explorer сохраняют обозначения, соответствующие обозначениям стандартных подшипников более ранних выпусков, например 29300 E, однако на каждом подшипнике и его упаковке нанесена маркировка «EXPLORER».

Рис. 1

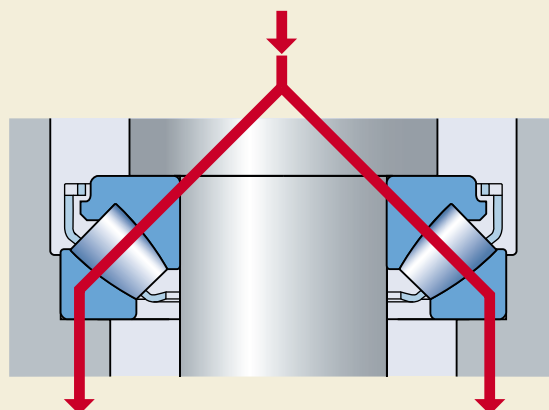


Рис. 2

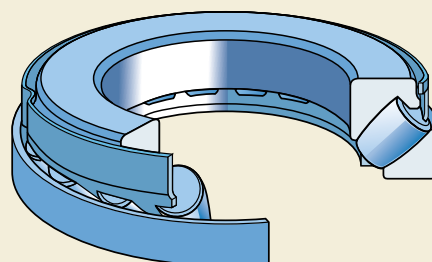
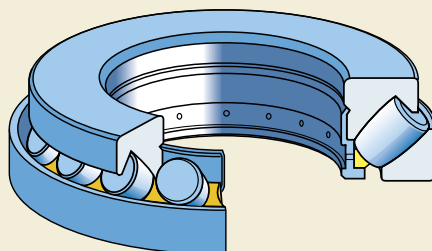


Рис. 3



Подшипники – основные сведения

Размеры

Основные размеры упорных сферических роликоподшипников соответствуют стандарту ISO 104:2002.

Допуски

Стандартные упорные сферические роликоподшипники производятся по нормальному классу точности согласно стандарту ISO 199:1997. Однако допуски общей высоты для:

- стандартных подшипников более, чем на 50 %, а для
- подшипников класса SKF Explorer – на 75 %

уже допусков ISO.

Величины допусков приведены в **табл. 10** на **стр. 132**.

Перекас

В силу своей конструкции упорные сферические роликоподшипники являются самоустанавливающимися, т.е. способны компенсировать перекас вала относительно корпуса, а также изгибы вала в процессе эксплуатации (→ **рис. 4**). Способность реализации полного допустимого перекаса подшипника зависит от конструкции узла, уплотнений и др. деталей.

Допустимая величина перекаса уменьшается по мере возрастания нагрузки. Величины, приведенные в **табл. 1**, являются допустимыми при постоянной величине перекаса и вращающемся тугом кольце. В процессе конструирования подшипниковых узлов целесообразно получить консультацию технической службы SKF в следующих случаях:

- Перекас вращающегося свободного кольца.
- Перекас вала, приводящий к колебаниям тугого кольца.

Влияние рабочей температуры на материал подшипника

Все упорные сферические роликовые подшипники SKF проходят специальную термическую обработку, которая позволяет им работать

Рис. 4

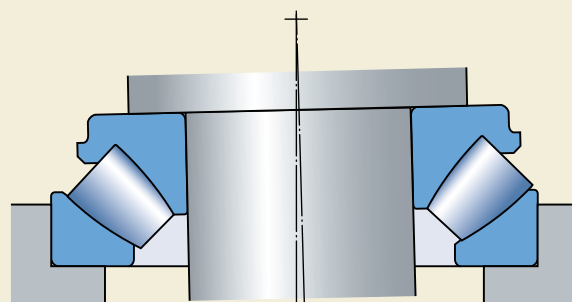


Таблица 1

Допустимый угловой перекас

Серия подшипника Допустимый перекас при нагрузке на подшипник $P_0^{1)}$
 $< 0,05 C_0$ $> 0,05 C_0$ $> 0,3 C_0$

– градусы

292 (E)	2	1,5	1
293 (E)	2,5	1,5	0,3
294 (E)	3	1,5	0,3

$^{1)} P_0 = F_a + 2,7 F_r$

в условиях повышенных температур продолжительное время без возникновения недопустимых изменений размеров. Например, допускается эксплуатация данных подшипников при температуре +200 °С в течение 2 500 часов или в течение более коротких периодов времени даже при более высоких температурах.

Минимальная нагрузка

Чтобы обеспечить удовлетворительную работу упорных сферических роликоподшипников, равно как и всех остальных типов подшипников качения, на них постоянно должна воздействовать определенная минимальная нагрузка. Это особенно важно в тех случаях, когда подшипники вращаются с высокими скоростями или

Упорные сферические роликоподшипники

подвергаются воздействию больших ускорений или быстрых изменений направления нагрузки. В таких условиях силы инерции роликов и сепаратора, а также трение в смазочном материале, могут оказывать вредное воздействие на условия качения в подшипнике и вызывать проскальзывание роликов, повреждающее дорожки качения.

Величину требуемой минимальной нагрузки, которая должна быть приложена к упорному сферическому роликовому подшипнику, можно рассчитать по формуле

$$F_{am} = 1,8 F_r + A \left(\frac{n}{1\,000} \right)^2$$

где

F_{am} = минимальная осевая нагрузка, кН

F_r = радиальная составляющая нагрузки на подшипник, нагруженный комбинированной нагрузкой, кН

C_0 = статическая грузоподъемность, кН
(→ таблица изделий)

A = коэффициент минимальной нагрузки
(→ таблица изделий)

n = частота вращения, об/мин

Если $1,8 F_r < 0,0005 C_0$, тогда величина $0,0005 C_0$ должна использоваться в вышеуказанном уравнении вместо $1,8 F_r$.

При скоростях, превышающих номинальную частоту вращения, или при запуске подшипников в работу в условиях низких температур или использовании высоковязких смазочных материалов могут потребоваться еще большие минимальные нагрузки. Масса деталей, опирающихся на подшипник, вместе с внешними силами, как правило, превосходит необходимую минимальную нагрузку. В противном случае, упорному сферическому роликовому подшипнику требуется предварительное нагружение, например, при помощи пружин. За дополнительной информацией обращайтесь в техническую службу SKF.

Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник

Обычно упорные сферические роликоподшипники устанавливаются таким образом, что биения деталей не оказывают влияния на распределение нагрузок в подшипнике. В таком случае для

динамически нагруженных упорных сферических роликовых подшипников при условии, что $F_r \leq 0,55 F_a$.

$$P = 0,88 (F_a + 1,2 F_r)$$

Однако, если подшипник установлен таким образом, что биения деталей оказывают влияние на распределение нагрузок в подшипнике и при условии $F_r \leq 0,55 F_a$:

$$P = F_a + 1,2 F_r$$

При условии $F_r > 0,55 F_a$, рекомендуется обратиться в техническую службу SKF.

Эквивалентная статическая нагрузка на подшипник

$$P_0 = F_a + 2,7 F_r$$

При условии $F_r > 0,55 F_a$, рекомендуется обратиться в техническую службу SKF.

Дополнительные обозначения

Ниже представлен перечень и значение суффиксов, обозначающих определенные характеристики упорных сферических роликовых подшипников.

E	Оптимизированная внутренняя конструкция и штампованный стальной сепаратор оконного типа
EF	Оптимизированная внутренняя конструкция и механически обработанный сепаратор из стали
EM	Оптимизированная внутренняя конструкция и механически обработанный сепаратор из латуни
N1	Один фиксирующий паз на свободном кольце
N2	Два фиксирующих паза на свободном кольце, расположенные под углом 180° друг к другу
VE447	Тугое кольцо с тремя резьбовыми отверстиями на одном торце под рым-болты
VE447E	Тугое кольцо с тремя резьбовыми отверстиями на одном торце и тремя соответствующими рым-болтами

VE632 Свободное кольцо с тремя резьбовыми отверстиями на одном торце под рым-болты

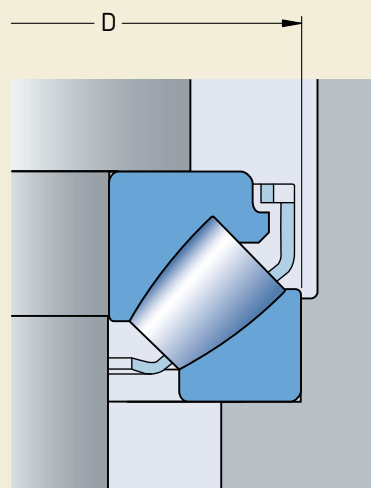
Конструкция сопряженных деталей

Размеры опор d_a и D_a в таблице изделий действительны для нагрузок на подшипник примерно до $F_a = 0,1 C_0$. В тех случаях, когда подшипники подвергаются большим нагрузкам, может потребоваться полная опора тугих и свободных колец ($d_a = d_1$ и $D_a = D_1$) и радиальная нагрузка на свободное кольцо. За дополнительной информацией обращайтесь в техническую службу SKF.

Для подшипников типа E со штампованным стальным сепаратором отверстие корпуса должно быть расточено ($\rightarrow$ **рис. 5**) для того, чтобы поверхность сепаратора не касалась корпуса в случае перекоса вала. Рекомендованные ориентировочные величины диаметра расточки составляют

- $D + 15$ мм для подшипников с наружным диаметром до 380 мм и
- $D + 20$ мм для подшипников больших размеров.

Рис. 5



Смазывание

В большинстве случаев упорные сферические роликовые подшипники рекомендуется смазывать маслом или пластичной смазкой, содержащей антизадирные присадки (EP).

При смазке пластичной смазкой зоны контакта торцов роликов/бортов должны быть обеспечены достаточным количеством смазочного материала. В зависимости от случая применения подшипника это лучше всего делать путем полного заполнения подшипника и его корпуса пластичной смазкой или путем регулярного повторного смазывания.

В силу своей внутренней конструкции упорные сферические роликовые подшипники обладают насосным эффектом, который можно использовать для создания циркуляции смазочного масла в тех случаях, когда

- вал находится в вертикальном положении (→ **рис. 6**) или
- вал находится в горизонтальном положении (→ **рис. 7**).

Насосный эффект следует учитывать при выборе смазочных материалов и уплотнений.

За дополнительной информацией о смазывании упорных сферических роликоподшипников обращайтесь в техническую службу SKF.

Рис. 6

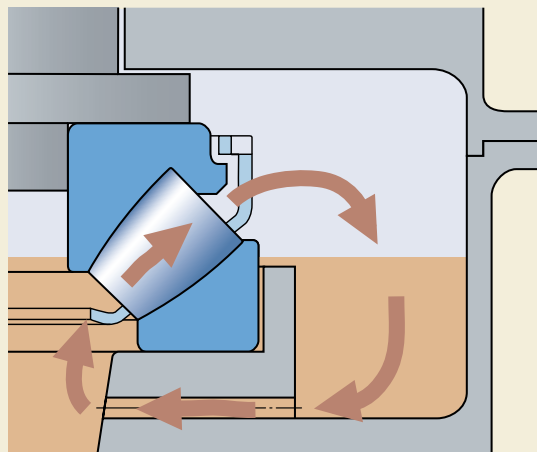
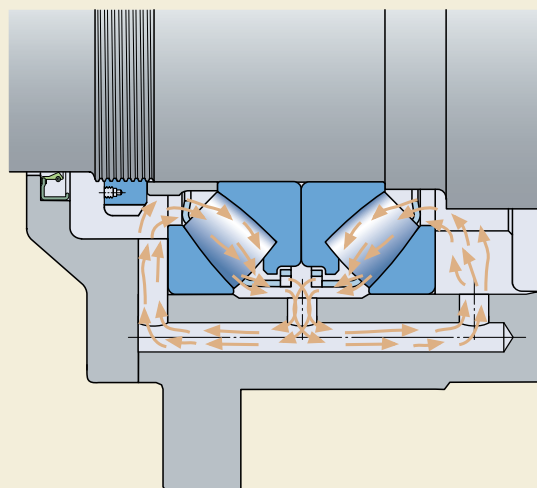


Рис. 7



Монтаж

Упорные сферические роликоподшипники имеют разборную конструкцию, т.е. тугое кольцо и комплект роликов с сепаратором можно устанавливать отдельно от свободного кольца.

При замене подшипников более ранних конструкций с механически обработанным сепаратором, где направляющая втулка сепаратора одновременно служит опорой, на подшипники типа Е, между тугим кольцом и запле-
чком вала должна быть установлена проставочная втулка (→ **рис. 8**).

При замене подшипников более ранней конструкции типа В, которые были установлены с проставочной втулкой, эта втулка должна быть проверена и, при необходимости, подвергнута дополнительной обработке (→ **рис. 9**). Втулки должны быть закаленными и иметь шлифованные торцы. Рекомендуемые величины наружного диаметра втулки для каждого типоразмера подшипника приведены в таблице изделий.

Рис. 8

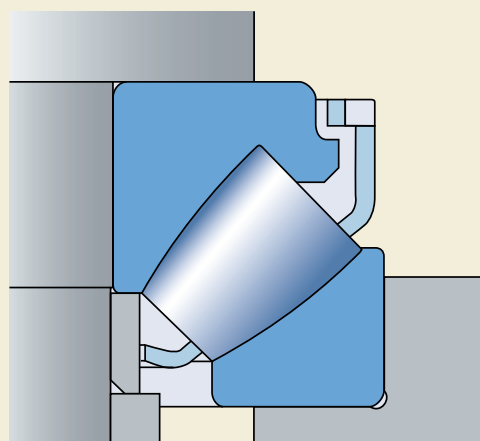
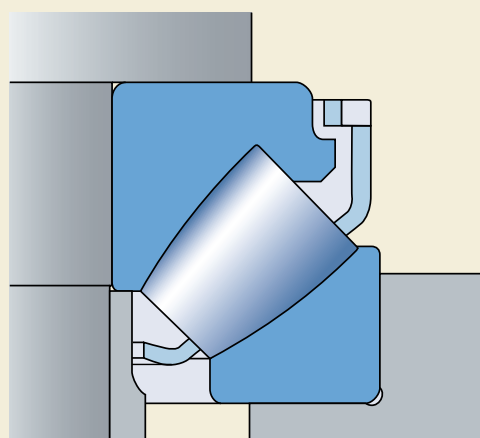
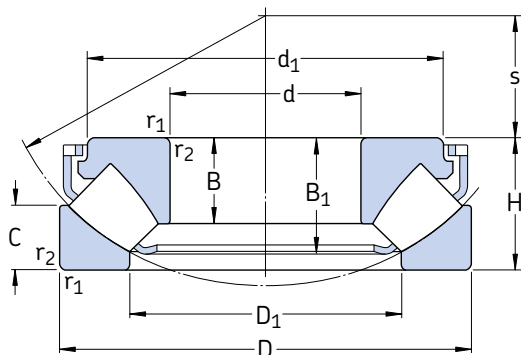


Рис. 9

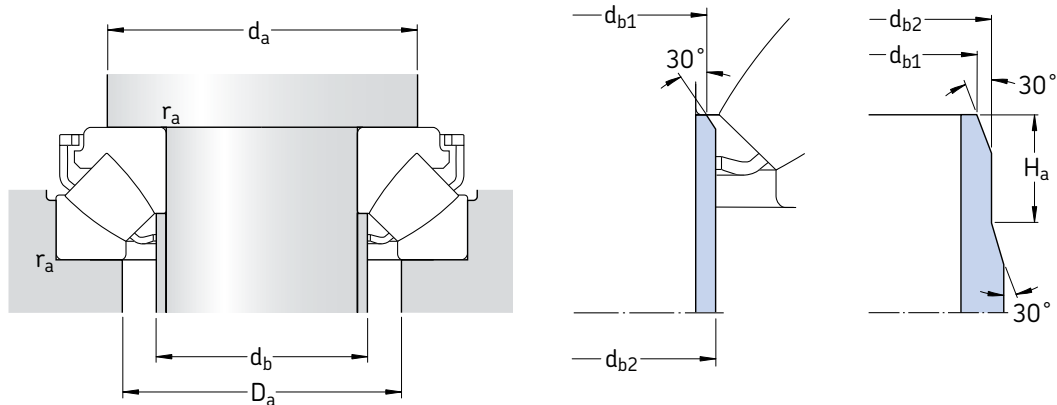


Упорные сферические роликоподшипники d 60 – 170 мм



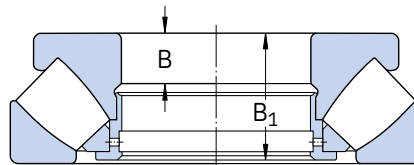
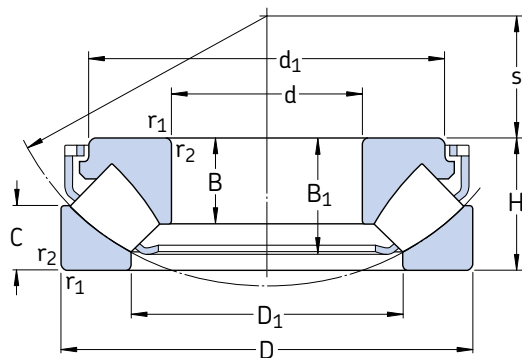
Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Коэффициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	C	C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	—	об/мин		кг	—
60	130	42	390	915	114	0,080	2 800	5 000	2,20	* 29412 E
65	140	45	455	1 080	137	0,11	2 600	4 800	3,20	* 29413 E
70	150	48	520	1 250	153	0,15	2 400	4 300	3,90	* 29414 E
75	160	51	600	1 430	173	0,19	2 400	4 000	4,70	* 29415 E
80	170	54	670	1 630	193	0,25	2 200	3 800	5,60	* 29416 E
85	150	39	380	1 060	129	0,11	2 400	4 000	2,75	* 29317 E
	180	58	735	1 800	212	0,31	2 000	3 600	6,75	* 29417 E
90	155	39	400	1 080	132	0,11	2 400	4 000	2,85	* 29318 E
	190	60	815	2 000	232	0,38	1 900	3 400	7,75	* 29418 E
100	170	42	465	1 290	156	0,16	2 200	3 600	3,65	* 29320 E
	210	67	980	2 500	275	0,59	1 700	3 000	10,5	* 29420 E
110	190	48	610	1 730	204	0,28	1 900	3 200	5,30	* 29322 E
	230	73	1 180	3 000	325	0,86	1 600	2 800	13,5	* 29422 E
120	210	54	765	2 120	245	0,43	1 700	2 800	7,35	* 29324 E
	250	78	1 370	3 450	375	1,1	1 500	2 600	17,5	* 29424 E
130	225	58	865	2 500	280	0,59	1 600	2 600	9,00	* 29326 E
	270	85	1 560	4 050	430	1,6	1 300	2 400	22,0	* 29426 E
140	240	60	980	2 850	315	0,77	1 500	2 600	10,5	* 29328 E
	280	85	1 630	4 300	455	1,8	1 300	2 400	23,0	* 29428 E
150	215	39	408	1 600	180	0,24	1 800	2 800	4,30	29230 E
	250	60	1 000	2 850	315	0,77	1 500	2 400	11,0	* 29330 E
	300	90	1 860	5 100	520	2,5	1 200	2 200	28,0	* 29430 E
160	270	67	1 180	3 450	375	1,1	1 300	2 200	14,5	* 29332 E
	320	95	2 080	5 600	570	3	1 100	2 000	33,5	* 29432 E
170	280	67	1 200	3 550	365	1,2	1 300	2 200	15,0	* 29334 E
	340	103	2 360	6 550	640	4,1	1 100	1 900	44,5	* 29434 E

* Подшипник SKF Explorer



Размеры								Размеры сопряженных деталей					
d	d ₁	D ₁	B	B ₁	C	r _{1,2} МИН.	s	d _a МИН.	d _{b1} МАКС.	d _{b2} МАКС.	H _a МИН.	D _a МАКС.	r _a МАКС.
ММ								ММ					
60	112,2	85,5	27	36,7	21	1,5	38	90	67	67	—	107	1,5
65	120,6	91,5	29,5	39,8	22	2	42	100	72	72	—	117	2
70	129,7	99	31	41	23,8	2	44,8	105	77,5	77,5	—	125	2
75	138,3	105,5	33,5	45,7	24,5	2	47	115	82,5	82,5	—	133	2
80	147,2	112,5	35	48,1	26,5	2,1	50	120	88	88	—	141	2
85	134,8 155,8	109,5 121	24,5 37	33,8 51,1	20 28	1,5 2,1	50 54	115 130	90 94	90 94	— —	129 151	1,5 2
90	138,6 164,6	115 127,5	24,5 39	34,5 54	19,5 28,5	1,5 2,1	53 56	120 135	95 99	95 99	— —	134 158	1,5 2
100	152,3 182,2	127,5 141,5	26,2 43	36,3 57,3	20,5 32	1,5 3	58 62	130 150	107 110	107 110	— —	147 175	1,5 2,5
110	171,1 199,4	140 155,5	30,3 47	41,7 64,7	24,8 34,7	2 3	63,8 69	145 165	117 120,5	117 129	— —	164 193	2 2,5
120	188,1 216,8	154 171	34 50,5	48,2 70,3	27 36,5	2,1 4	70 74	160 180	128 132	128 142	— —	181 209	2 3
130	203,4 234,4	165,5 184,5	36,7 54	50,6 76	30,1 40,9	2,1 4	75,6 81	175 195	138 142,5	143 153	— —	194 227	2 3
140	216,1 245,4	177 194,5	38,5 54	54 75,6	30 41	2,1 4	82 86	185 205	148 153	154 162	— —	208 236	2 3
150	200,4 223,9 262,9	176 190 207,5	24 38 58	34,3 54,9 80,8	20,5 28 43,4	1,5 2,1 4	82 87 92	180 195 220	154 158 163	154 163 175	14 — —	193 219 253	1,5 2 3
160	243,5 279,3	203 223,5	42 60,5	60 84,3	33 45,5	3 5	92 99	210 235	169 175	176 189	— —	235 270	2,5 4
170	251,2 297,7	215 236	42,2 65,5	61 91,2	30,5 50	3 5	96 104	220 250	178 185	188 199	— —	245 286	2,5 4

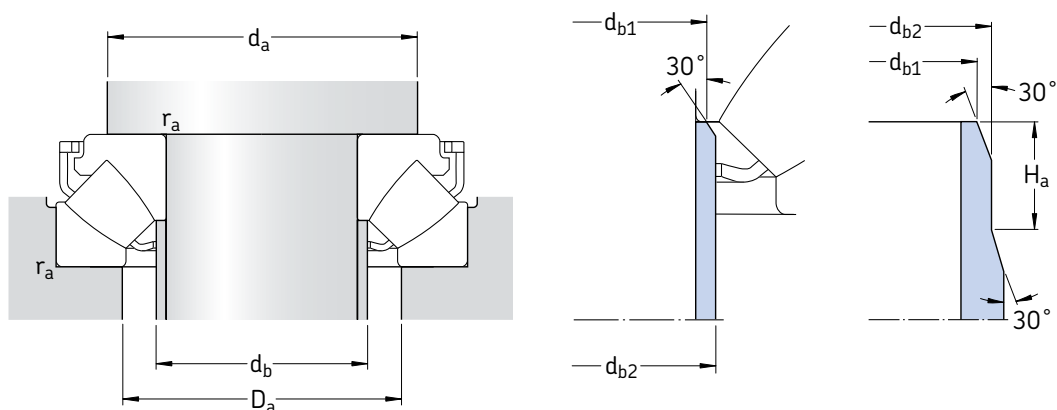
Упорные сферические роликоподшипники d 180 – 340 мм



Е тип

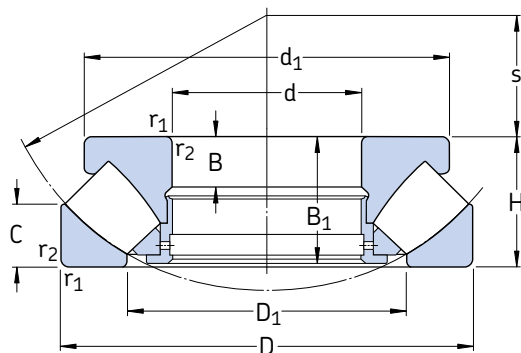
Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Коэффициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	дин. С	стат. C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	—	об/мин		кг	—
180	250	42	495	2 040	212	0,40	1 600	2 600	5,80	29236 E
	300	73	1 430	4 300	440	1,8	1 200	2 000	19,5	* 29336 E
	360	109	2 600	7 350	710	5,1	1 000	1 800	52,5	* 29436 E
190	320	78	1 630	4 750	490	2,1	1 100	1 900	23,5	* 29338 E
	380	115	2 850	8 000	765	6,1	950	1 700	60,5	* 29438 E
200	280	48	656	2 650	285	0,67	1 400	2 200	9,30	29240 E
	340	85	1 860	5 500	550	2,9	1 000	1 700	29,5	* 29340 E
	400	122	3 200	9 000	850	7,7	850	1 600	72,0	* 29440 E
220	300	48	690	3 000	310	0,86	1 300	2 200	10,0	29244 E
	360	85	2 000	6 300	610	3,8	1 000	1 700	33,5	* 29344 E
	420	122	3 350	9 650	900	8,8	850	1 500	75,0	* 29444 E
240	340	60	799	3 450	335	1,1	1 100	1 800	16,5	29248
	380	85	2 040	6 550	630	4,1	1 000	1 600	35,5	* 29348 E
	440	122	3 400	10 200	930	9,9	850	1 500	80,0	* 29448 E
260	360	60	817	3 650	345	1,3	1 100	1 700	18,5	29252
	420	95	2 550	8 300	780	6,5	850	1 400	49,0	* 29352 E
	480	132	4 050	12 900	1 080	16	750	1 300	105	* 29452 E
280	380	60	863	4 000	375	1,5	1 000	1 700	19,5	29256
	440	95	2 550	8 650	800	7,1	850	1 400	53,0	* 29356 E
	520	145	4 900	15 300	1 320	22	670	1 200	135	* 29456 E
300	420	73	1 070	4 800	465	2,2	900	1 400	30,5	29260
	480	109	3 100	10 600	930	11	750	1 200	75,0	* 29360 E
	540	145	4 310	16 600	1 340	26	600	1 200	140	29460 E
320	440	73	1 110	5 100	465	2,5	850	1 400	33,0	29264
	500	109	3 350	11 200	1 000	12	750	1 200	78,0	* 29364 E
	580	155	4 950	19 000	1 530	34	560	1 100	175	29464 E
340	460	73	1 130	5 400	480	2,8	850	1 300	33,5	29268
	540	122	2 710	11 000	950	11	600	1 100	105	29368
	620	170	5 750	22 400	1 760	48	500	1 000	220	29468 E

* Подшипник SKF Explorer

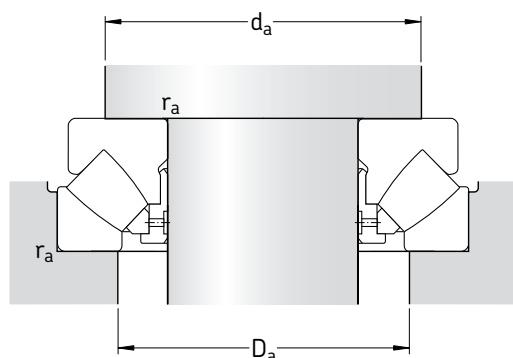


Размеры								Размеры сопряженных деталей					
d	d ₁	D ₁	B	B ₁	C	r _{1,2} МИН.	s	d _a МИН.	d _{b1} МАКС.	d _{b2} МАКС.	H _a МИН.	D _a МАКС.	r _a МАКС.
ММ								ММ					
180	234,4	208	26	36,9	22	1,5	97	210	187	187	14	226	1,5
	270	227	46	66,2	35,5	3	103	235	189	195	—	262	2,5
	315,9	250	69,5	96,4	53	5	110	265	196	210	—	304	4
190	285,6	243,5	49	71,3	36	4	110	250	200	211	—	280	3
	332,9	264,5	73	101	55,5	5	117	280	207	223	—	321	4
200	260,5	232,5	30	43,4	24	2	108	235	206	207	17	253	2
	304,3	257	53,5	76,7	40	4	116	265	211	224	—	297	3
	350,7	277,5	77	107,1	59,4	5	122	295	217,5	234	—	337	4
220	280,5	251,5	30	43,4	24,5	2	117	255	224,5	227	17	271	2
	326,3	273,5	55	77,7	41	4	125	285	229	240	—	316	3
	371,6	300	77	107,4	58,5	6	132	315	238	254	—	358	5
240	330	283	19	57	30	2,1	130	290	—	—	—	308	2
	345,1	295,5	54	77,8	40,5	4	135	305	249	259	—	336	3
	391,6	322	76	107,1	59	6	142	335	258	276	—	378	5
260	350	302	19	57	30	2,1	139	310	—	—	—	326	2
	382,2	324	61	86,6	46	5	148	335	273	286	—	370	4
	427,9	346	86	119	63	6	154	365	278	296	—	412	5
280	370	323	19	57	30,5	2,1	150	325	—	—	—	347	2
	401	343	62	86,7	45,5	5	158	355	293	305	—	390	4
	464,3	372	95	129,9	70	6	166	395	300	320	—	446	5
300	405	353	21	69	38	3	162	360	—	—	—	380	2,5
	434,1	372	70	98,9	51	5	168	385	313	329	—	423	4
	485	392	95	130,3	70,5	6	175	415	319	340	—	465	5
320	430	372	21	69	38	3	172	380	—	—	—	400	2,5
	454,5	391	68	97,8	53	5	180	405	332	347	—	442	4
	520,3	422	102	139,4	74,5	7,5	191	450	344	367	—	500	6
340	445	395	21	69	37,5	3	183	400	—	—	—	422	2,5
	520	428	40,6	117	59,5	5	192	440	—	—	—	479	4
	557,9	445	112	151,4	84	7,5	201	475	363	386	—	530	6

Упорные сферические роликоподшипники
d 360 – 560 мм

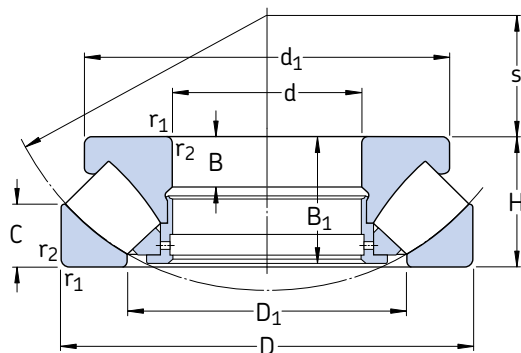


Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Коэффициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	C	C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	—	об/мин		кг	—
360	500	85	1 460	6 800	585	4,4	750	1 200	52,0	29272
	560	122	2 760	11 600	980	13	600	1 100	110	29372
	640	170	5 350	21 200	1 630	43	500	950	230	29472 EM
380	520	85	1 580	7 650	655	5,6	700	1 100	53,0	29276
	600	132	3 340	14 000	1 160	19	530	1 000	140	29376
	670	175	5 870	24 000	1 860	55	480	900	260	29476 EM
400	540	85	1 610	8 000	695	6,1	700	1 100	55,5	29280
	620	132	3 450	14 600	1 200	20	530	950	150	29380
	710	185	6 560	26 500	1 960	67	450	850	310	29480 EM
420	580	95	1 990	9 800	815	9,1	630	1 000	75,5	29284
	650	140	3 740	16 000	1 290	24	500	900	170	29384
	730	185	6 730	27 500	2 080	72	430	850	325	29484 EM
440	600	95	2 070	10 400	850	10	630	1 000	78,0	29288
	680	145	4 490	19 300	1 560	35	480	850	180	29388 EM
	780	206	7 820	32 000	2 320	87	380	750	410	29488 EM
460	620	95	2 070	10 600	865	11	600	950	81,0	29292
	710	150	4 310	19 000	1 500	34	450	800	215	29392
	800	206	7 990	33 500	2 450	110	380	750	425	29492 EM
480	650	103	2 350	11 800	950	13	560	900	98,0	29296
	730	150	4 370	19 600	1 530	36	450	800	220	29396
	850	224	9 550	39 000	2 800	140	340	670	550	29496 EM
500	670	103	2 390	12 500	1 000	15	560	900	100	292/500
	750	150	4 490	20 400	1 560	40	430	800	235	293/500
	870	224	9 370	40 000	2 850	150	340	670	560	294/500 EM
530	710	109	3 110	15 300	1 220	22	530	850	115	292/530 EM
	800	160	5 230	23 600	1 800	53	400	750	270	293/530
	920	236	10 500	44 000	3 100	180	320	630	650	294/530 EM
560	750	115	2 990	16 000	1 220	24	480	800	140	292/560
	980	250	12 000	51 000	3 550	250	300	560	810	294/560 EM

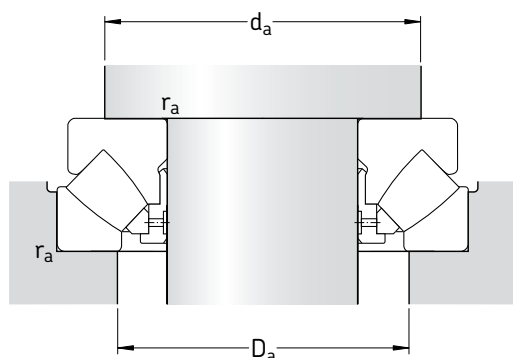


Размеры								Размеры сопряженных деталей		
d	d_1 ~	D_1 ~	B	B_1	C	$r_{1,2}$ мин.	s	d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.
мм								мм		
360	485	423	25	81	44	4	194,5	430	453	3
	540	448	40,5	117	59,5	5	202	460	500	4
	580	474	63	164	83,5	7,5	210	495	550	6
380	505	441	27	81	42	4	202	450	473	3
	580	477	45	127	63,5	6	216	495	535	5
	610	494	67	168	87,5	7,5	222	525	580	6
400	526	460	27	81	42,2	4	212	470	493	3
	596	494	43	127	64	6	225	510	550	5
	645	525	69	178	89,5	7,5	234	550	615	6
420	564	489	30	91	46	5	225	500	525	4
	626	520	49	135	67,5	6	235	535	580	5
	665	545	70	178	90,5	7,5	244	575	635	6
440	585	508	30	91	46,5	5	235	520	545	4
	626	540	49	140	70,5	6	249	560	605	5
	710	577	77	199	101	9,5	257	605	675	8
460	605	530	30	91	46	5	245	540	565	4
	685	567	50	144	72,5	6	257	585	630	5
	730	596	77	199	101,5	9,5	268	630	695	8
480	635	556	33	99	53,5	5	259	570	595	4
	705	591	50	144	73,5	6	270	610	655	5
	770	625	88	216	108	9,5	280	660	735	8
500	654	574	33	99	53,5	5	268	585	615	4
	725	611	50	144	74	6	280	630	675	5
	795	648	86	216	110	9,5	290	685	755	8
530	675	608	32	105	56	5	285	620	655	4
	772	648	53	154	76	7,5	295	670	715	6
	840	686	89	228	116	9,5	308	725	800	8
560	732	644	37	111	61	5	302	655	685	4
	890	727	99	241	122	12	328	770	850	10

Упорные сферические роликоподшипники d 600 – 1 600 мм



Основные размеры			Грузоподъемность		Граничная нагрузка по усталости	Коэффициент минимальной нагрузки	Частота вращения		Масса	Обозначение
d	D	H	дин. С	стат. C ₀	P _u	A	номиналь- ная	предель- ная		
мм			кН		кН	—	об/мин		кг	—
600	800	122	3 740	18 600	1 460	33	450	700	170	292/600 EM
	900	180	7 530	34 500	2 600	110	340	630	405	293/600
	1 030	258	13 100	56 000	4 000	300	280	530	845	294/600 EM
630	850	132	4 770	23 600	1 800	53	400	670	210	292/630 EM
	950	190	8 450	38 000	2 900	140	320	600	485	293/630 EM
	1 090	280	14 400	62 000	4 150	370	260	500	1 040	294/630 EM
670	900	140	4 200	22 800	1 660	49	380	630	255	292/670
	1 150	290	15 400	68 000	4 500	440	240	450	1 210	294/670 EM
710	1 060	212	9 950	45 500	3 400	200	280	500	660	293/710 EM
	1 220	308	17 600	76 500	5 000	560	220	430	1 500	294/710 EF
750	1 000	150	6 100	31 000	2 320	91	340	560	325	292/750 EM
	1 120	224	9 370	45 000	3 050	190	260	480	770	293/750
	1 280	315	18 700	85 000	5 500	690	200	400	1 650	294/750 EF
800	1 060	155	6 560	34 500	2 550	110	320	530	380	292/800 EM
	1 180	230	9 950	49 000	3 250	230	240	450	865	293/800
	1 360	335	20 200	93 000	5 850	820	190	360	2 025	294/800 EF
850	1 120	160	6 730	36 000	2 550	120	300	500	425	292/850 EM
	1 440	354	23 900	108 000	7 100	1 100	170	340	2 390	294/850 EF
900	1 520	372	26 700	122 000	7 200	1 400	160	300	2 650	294/900 EF
950	1 250	180	8 280	45 500	3 100	200	260	430	600	292/950 EM
	1 600	390	28 200	132 000	7 800	1 700	140	280	3 065	294/950 EF
1 000	1 670	402	31 100	140 000	8 650	1 900	130	260	3 380	294/1000 EF
1 060	1 400	206	10 500	58 500	3 750	330	220	360	860	292/1060 EF
	1 770	426	33 400	156 000	8 500	2 300	120	240	4 280	294/1060 EF
1 180	1 520	206	10 900	64 000	3 750	390	220	340	950	292/1180 EF
1 250	1 800	330	24 800	129 000	7 500	1 600	130	240	2 770	293/1250 EF
1 600	2 280	408	36 800	200 000	11 800	3 800	90	160	5 375	293/1600 EF



Размеры								Размеры сопряженных деталей		
d	d ₁ ~	D ₁ ~	B	B ₁	C	r _{1,2} мин.	s	d _a мин.	D _a макс.	r _a макс.
мм								мм		
600	760	688	39	117	60	5	321	700	735	4
	840	720	65	174	89	7,5	340	755	810	6
	940	769	99	249	128	12	349	815	900	10
630	810	723	50	127	62	6	338	740	780	5
	880	761	68	183	92	9,5	359	795	860	8
	995	815	107	270	137	12	365	860	950	10
670	880	773	45	135	73	6	361	790	825	5
	1 045	864	110	280	141	15	387	905	1 000	12
710	985	855	74	205	103	9,5	404	890	960	8
	1 110	917	117	298	149	15	415	965	1 070	12
750	950	858	50	144	74	6	409	880	925	5
	1 086	910	76	216	109	9,5	415	935	1 000	8
	1 170	964	121	305	153	15	436	1 015	1 120	12
800	1 010	911	52	149	77	7,5	434	935	980	6
	1 146	965	77	222	111	9,5	440	995	1 060	8
	1 250	1 034	123	324	165	15	462	1 080	1 185	12
850	1 060	967	47	154	82	7,5	455	980	1 030	6
	1 315	1 077	142	342	172	15	507	1 160	1 270	12
900	1 394	1 137	147	360	186	15	518	1 215	1 320	12
950	1 185	1 081	58	174	88	7,5	507	1 095	1 155	6
	1 470	1 209	153	377	191	15	546	1 275	1 400	12
1 000	1 531	1 270	155	389	190	15	599	1 350	1 490	12
1 060	1 325	1 211	66	199	100	9,5	566	1 225	1 290	8
	1 615	1 349	192	412	207	15	610	1 410	1 555	12
1 180	1 450	1 331	83	199	101	9,5	625	1 345	1 410	8
1 250	1 685	1 474	148	319	161	12	698	1 540	1 640	10
1 600	2 130	1 885	166	395	195	19	894	1 955	2 090	15



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +7(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: swf@nt-rt.ru || сайт: <https://skf.nt-rt.ru/>