

Поворотные подшипники

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: swf@nt-rt.ru || сайт: <https://skf.nt-rt.ru/>

шипников осуществляется при помощи пластиковых дисков. Благодаря их специальной внутренней геометрии, трение в местах контакта с торцами роликов минимальное, а тепловыделение низкое.

Дополнительная информация предоставляется по запросу.

Опорно-поворотные устройства

Опорно-поворотные устройства представляют собой шариковые или цилиндрические роликовые подшипники, способные воспринимать осевые, радиальные и моментные нагрузки, действующие порознь или в комбинации в любом направлении. Опорно-поворотные устройства устанавливаются на посадочное место при помощи болтов и производятся в трех исполнениях

- без зубчатого венца
- с внутренним зубчатым венцом
- с наружным зубчатым венцом.

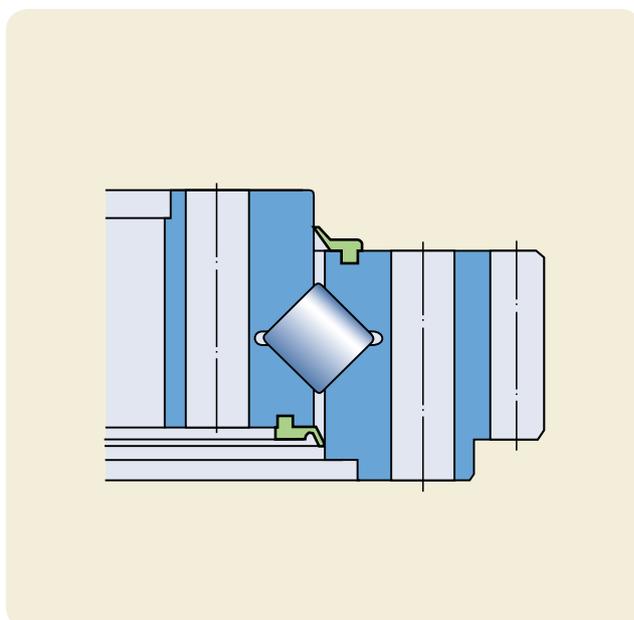
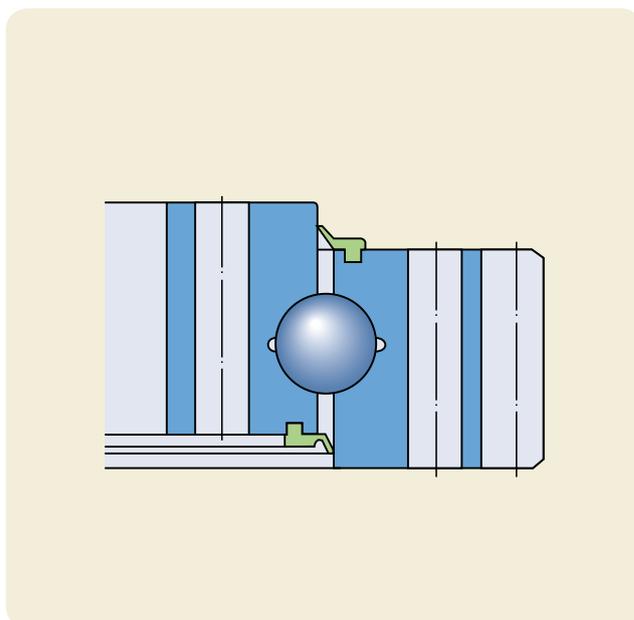
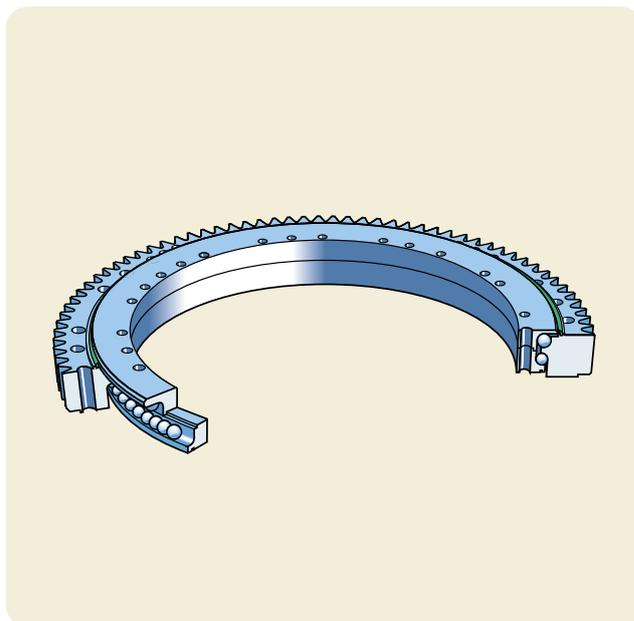
Опорно-поворотные устройства способны совершать как поворотные, так и вращательные движения.

Диапазон наружного диаметра опорно-поворотных устройств с цельными кольцами составляет от 400 до 7 200 мм. Производятся подшипники даже еще больших размеров с наружным диаметром до 14 000 мм, но они имеют сегментные кольца. Серийно производятся подшипники с наружным диаметром примерно до 2 000 мм.

Дополнительная информация предоставляется по запросу.

Однорядные опорно-поворотные устройства на базе шарикоподшипников

Однорядные опорно-поворотные устройства на базе шарикоподшипников представляют собой шарикоподшипники с четырехточечным контактом. Шарики вводятся через паз, который затем закрывается заглушкой. Подшипники снабжены уплотнениями, не имеют преднатяга и предназначены для работы в условиях, не требующих значительной точности.



Однорядные опорно-поворотные устройства на базе роликоподшипников

Однорядные опорно-поворотные устройства на базе роликоподшипников представляют собой перекрестно-роликовые подшипники с цилиндрическими роликами. Каждый второй ролик находится по прямому углом к соседнему ролику. Ролики вводятся через паз в одном из колец, который затем закрывается заглушкой. Данные подшипники имеют преднатяг и встроенные уплотнения.

Двухрядные опорно-поворотные устройства

Эти опорно-поворотные устройства выполнены на базе радиально-упорных цилиндрических роликоподшипников. Ролики вводятся через паз в одном из колец, который затем закрывается заглушкой. Пластиковые сепараторы обеспечивают оптимальное направление роликов. Данные подшипники, как правило, имеют преднатяг и встроенные уплотнения.

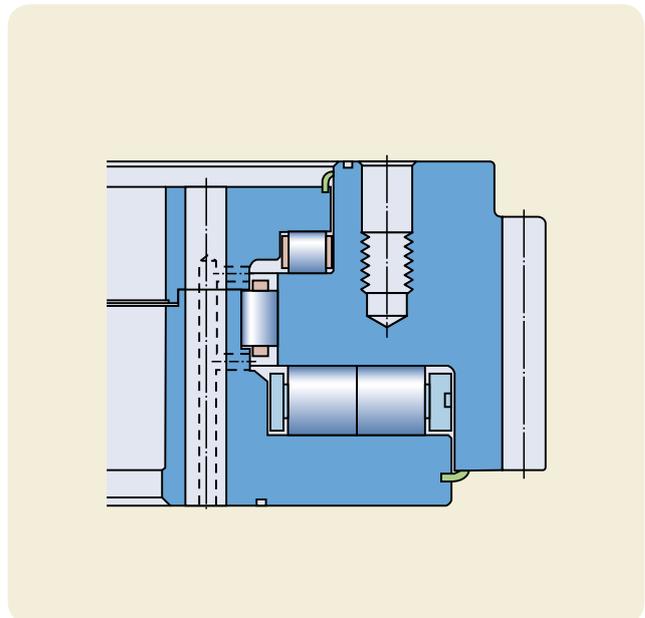
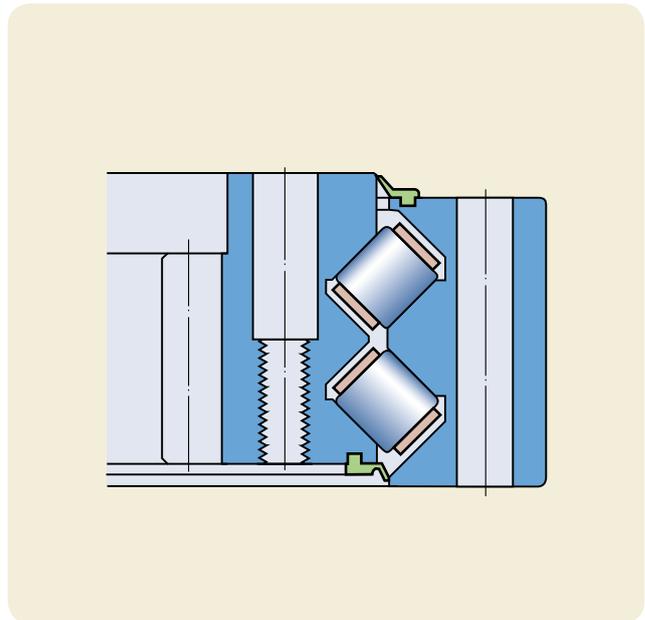
Трехрядные опорно-поворотные устройства

Трехрядные опорно-поворотные устройства выполнены на базе комбинации радиальных и упорных цилиндрических роликоподшипников для очень тяжелых нагрузок с одним цельным и одним составным кольцом. Они не имеют преднатяга и оснащены встроенными уплотнениями. Подшипники этого типа предъявляют высокие требования к качеству обработки посадочных поверхностей.

Другие опорно-поворотные устройства

Помимо стандартных типов опорно-поворотных устройств, приведенных выше, SKF также производит по заказу несколько других типов опорно-поворотных устройств, предназначенных для целого ряда областей применения. Среди них:

- опорно-поворотные устройства на базе комбинированных цилиндрических роликовых/шариковых подшипников
- опорно-поворотные устройства на базе двухрядных радиально-упорных шарикоподшипников



- опорно-поворотные устройства на базе подшипников скольжения сухого трения
- опорно-поворотные устройства со встроенным приводом.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: swf@nt-rt.ru || сайт: <https://skf.nt-rt.ru/>